



NOTA: En relación con el alcance de proyecto,

- el punto de arranque de la conducción coincidirá con el entronque con la tubería construida por AQUAMBIENTE de manera que se garantice la continuidad de la conducción. a Construcción de la ventosa correspondiente al PK 0+340, está incluida en el presente proyecto
- el punto de finalización de la conducción coincidirá con el punto final del tramo finalmente ejecutado por ASCH, de manera que se garantice la continuidad de la conducción.

NOTA: En el tramo de aproximadamente 35 m que discurre bajo la infraestructura prevista del tren del sur se instalarán las conducciones bajo una losa de protección de hormigón armado de 30 cm de espesor según se refleja en el Plano 5 (Secciones Tipo). El contratista deberá definir y justificar en obra la localización exacta del tramo afectado (coordenadas y PK), informando previamente a la Dirección de Obra para su aprobación antes de la ejecución de la losa de protección

ARQUETAS ELEMENTOS SINGULARES

| Ref | Tipo                              | P.K   | Eje    | Cota Rasante |
|-----|-----------------------------------|-------|--------|--------------|
| 1   | Arqueta para 1 Válvula de Ventosa | 2+910 | IMP 13 | 191,53       |
| 2   | Arqueta para 1 Válvula de Ventosa | 0+340 | IMP 14 | 204,74       |
| 3   | Arqueta para 1 Válvula de Desagüe | 2+970 | IMP 13 | 187,41       |
| 4   | Arqueta para 4 Válvula de Ventosa | 6+585 | IMP 01 | 194,96       |
|     |                                   | 1+916 | IMP 04 | 195,96       |
|     |                                   | 3+025 | IMP 13 | 196,96       |
|     |                                   | 0+540 | IMP 14 | 197,96       |
| 5   | Arqueta de Rotura                 | 7+155 | IMP 01 | 244,52       |
|     |                                   |       |        | 242,03       |
|     |                                   | 2+485 | IMP 04 | 244,52       |
|     |                                   |       |        | 242,03       |
|     |                                   | 3+609 | IMP 13 | 244,52       |
|     |                                   |       |        | 242,03       |

LOCALIZACIÓN DE CODOS (P.KS APROXIMADOS)

|       |   |   |   |   |   |
|-------|---|---|---|---|---|
| 0+340 |   | X |   |   |   |
| 0+352 |   |   |   | X |   |
| 0+369 |   |   | X |   |   |
| 0+540 |   |   |   |   | X |
| 0+570 |   |   |   |   | X |
| 0+614 | X |   |   |   |   |

NOTA: El Proyecto contempla la construcción de los tramos comunes de las conducciones de impulsión IM01 Las Galletas II, IM04 Cho, IM13 Las Chafiras e IM14 Emisario EDAR que discurren paralelas entre si en gran parte de su trazado, de manera que se instalaran en una misma zanja que está definida en los planos 3.5 (Movimiento de Tierras) y 5 (Secciones tipo)

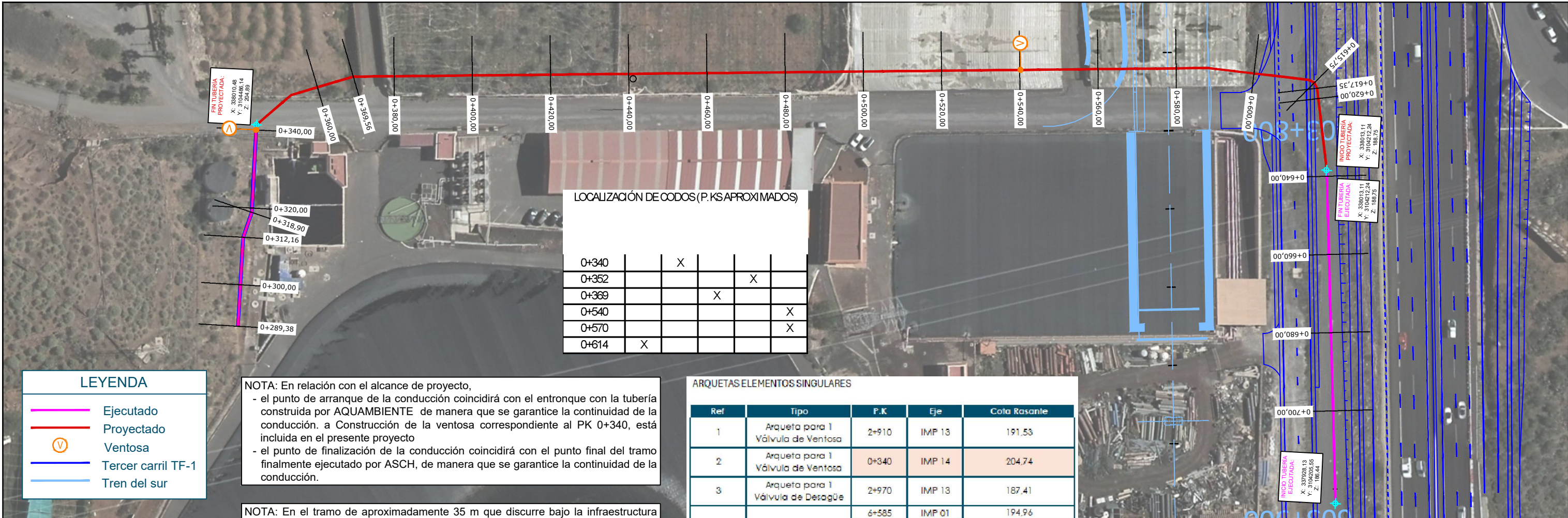
NOTA: El presente proyecto incorpora una previsión preliminar de piezas especiales en los puntos singulares del trazado, basada en la geometría disponible en fase de proyecto y en criterios conservadores de diseño. La definición final de codos, piezas especiales, ángulos y orientación deberá ser realizada por el Contratista mediante replanteo detallado en obra, y sometida a la aprobación de la Dirección de Obra, en función de:

- la geometría realmente ejecutable,
- las cotas definitivas,
- la posición final de las conducciones,
- y las condiciones reales del terreno y de montaje.

LEYENDA

- Ejecutado
- Proyectado
- Ventosa
- Tercer carril TF-1
- Tren del sur





Perfil Longitudinal: ALIVIO C. IM 14 (ET)  
Escala: - V: 500 H:500

